



Memorial Descritivo
Pavimentação | 8.738,00m²

*O presente memorial descreve os métodos construtivos e as especificações técnicas a serem utilizadas para a execução dos serviços de **pavimentação asfáltica**, com a aplicação de uma camada de C.B.U.Q. sobre calçamento poliédrico irregular existente, na estrada de acesso a Comunidade de Pontão do Butiá, no município de Espumoso.*

QUADRO DE LOCALIZAÇÃO E ÁREAS DO CAPEAMENTO ASFÁLTICO:

Local	Trecho / Coordenadas	Área de pavimentação
1 – Estrada Pontão do Butiá	Ponto inicial: 28°47'37.4"S – 52°44'45.2"W Ponto final: 28°46'39.6"S – 52°44'59.7"W Extensão: 1.748,25 metros	8.738,00 m ²
	Área total de pavimentação	8.738,00 m ²

1. SERVIÇOS PRELIMINARES

1.1 SERVIÇOS TOPOGRÁFICOS PARA PAVIMENTAÇÃO

Este serviço consiste na marcação topográfica do trecho a ser executado, locando todos os elementos necessários à execução, constantes no projeto. Deverá prever a utilização de equipamentos topográficos ou outros equipamentos adequados para uma perfeita marcação dos projetos e greides, bem como para a locação e execução dos serviços de acordo com as locações e os níveis estabelecidos nos projetos.

A medição deste serviço será por **m²** de área locada.

1.2 MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO / EQUIPES, EQUIPAMENTOS E ADMINISTRAÇÃO DE OBRA

Quanto à mobilização, a Contratada deverá iniciar imediatamente após a liberação da Ordem de Serviço, e em obediência ao cronograma físico-financeiro.

A mobilização compreenderá o transporte de máquinas, equipamentos, pessoal e instalações provisórias necessárias para a perfeita execução das obras.

A desmobilização compreenderá a completa limpeza dos locais da obra, retirada das máquinas e dos equipamentos da obra e o deslocamento dos empregados da CONTRATADA.

A medição deste serviço será por **unidade**.



1.3 RESPONSABILIDADES DA PREFEITURA - REMOÇÕES, RECOMPOSIÇÕES DA BASE E INTERVENÇÕES NAS REDES PÚBLICAS

Ficarão sob a responsabilidade da Prefeitura Municipal, os serviços de remoção e recomposição do pavimento existente, em trechos isolados quando for constatada esta necessidade.

Da mesma forma, possíveis intervenções nas redes de abastecimento de água e na rede pluvial, nos trechos que receberão o capeamento asfáltico.

2. PERFILAGEM ASFÁLTICA

2.1 LIMPEZA, VARREÇÃO E LAVAGEM DE PISTA

São objetos desta especificação os serviços de limpeza, varreção e lavagem de pista existente, para fins de preparação de pista para aplicação de revestimento.

As operações de limpeza, varreção e lavagem de pista, serão executadas mediante a utilização de equipamentos adequados (caminhão pipa, vassoura mecânica com trator agrícola) complementados com o emprego de serviços manuais.

Estes serviços serão medidos em função da área em m^2 .

2.2 PINTURA DE LIGAÇÃO COM RR-2C, INCLUSIVE ASFALTO E TRANSPORTE 0,4L/M² A 0,6L/M²

Refere-se à aplicação de película de material betuminoso sobre a superfície do calçamento de paralelepípedo, visando promover a aderência entre o calçamento existente e o revestimento a ser executado.

Para a varredura da superfície a receber pintura de ligação utilizam-se, de preferência, vassouras mecânicas.

A taxa a ser utilizada deverá variar entre 0,4 a 0,6 l/m², que será verificado pelo menos uma taxa de aplicação através de ensaio adequado "bandeja" ou através de preenchimento da Planilha do controle de pintura de ligação.

A distribuição do ligante deve ser feita por carros equipados com bomba reguladora de pressão e sistema completo de aquecimento, que permitam a aplicação do material betuminoso em quantidade uniforme.

As barras de distribuição deverão ser do tipo de circulação plena, com dispositivo que possibilite ajustamentos verticais e larguras variáveis de espalhamento de ligante.

Os carros distribuidores deverão dispor de termômetros, em locais de fácil observação, e, ainda, um espargidor manual para tratamento de pequenas superfícies e correções localizadas.

O depósito de material betuminoso, quando necessário, deve ser equipado com dispositivo que permita o aquecimento adequado e uniforme do conteúdo do recipiente. O depósito deve ter capacidade tal que possa armazenar a quantidade de material betuminoso a ser aplicado em pelo menos, um dia de trabalho.

A pintura de ligação será medida através da área executada em m^2 .



2.3 CAMADA ASFÁLTICA COM C.B.U.Q. - ESPESSURA MÉDIA DE 4CM - EXCLUSIVE TRANSPORTE

Concreto asfáltico é o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e comprimido a quente sobre a primeira camada e com a pintura de ligação já executada e liberada.

A espessura média será de 4 cm compactados conforme especificado no projeto.

Para este serviço estão previstos os seguintes equipamentos:

- Rolos compactadores lisos e com pneus;
- Caminhões;
- Motoniveladora com controle eletrônico;
- Placa Vibratória;
- Rolo Tanden.

Serão verificadas duas temperaturas do C.B.U.Q.:

- Na usinagem, e
- No espalhamento.

Material a ser utilizado:

- CAP 50/70;
- Pedra britada devidamente enquadrada nas normas e na granulometria especificadas

pelo DAER.

O concreto betuminoso usinado a quente será medido em m^3 .

2.4 TRANSPORTE DE C.B.U.Q. PARA DMT 47 KM

Define-se pelo transporte da camada de C.B.U.Q., material usinado em Usina apropriada. Deve ser transportado por caminhões adequados, com proteção superior de maneira a evitar que a temperatura da massa asfáltica não diminua a ponto limite de não se poder utilizar na pista.

A medição efetuar-se-á levando em consideração o volume executado em m^3 na pista.

2.5 CONCRETO BETUMINOSO USINADO QUENTE (C.B.U.Q.), FORNECIMENTO E EXECUÇÃO, EXCLUSIVE TRANSPORTE – PARA TAPA BURACOS

Concreto asfáltico é o revestimento flexível, resultante da mistura a quente, em usina adequada, de agregado mineral graduado, material de enchimento e material betuminoso, espalhado e comprimido a quente sobre a primeira camada e com a pintura de ligação já executada e liberada.

Para este serviço estão previstos os seguintes equipamentos:

- Rolos compactadores lisos e com pneus;
- Caminhões;
- Motoniveladora com controle eletrônico;
- Placa Vibratória;
- Rolo Tanden.



Serão verificadas duas temperaturas do C.B.U.Q.:

- Na usinagem, e
- No espalhamento.

Material a ser utilizado:

- CAP 50/70;
- Pedra britada devidamente enquadrada nas normas e na granulometria especificadas

pelo DAER.

O concreto betuminoso usinado a quente será medido em m^3 sendo utilizado para tapa buracos.

2.6 TRANSPORTE DE C.B.U.Q. PARA DMT 47 KM – PARA TAPA BURACOS

Define-se pelo transporte da camada de C.B.U.Q., com a utilização em tapa buracos, sendo o material usinado em Usina apropriada. Deve ser transportado por caminhões transportador, com proteção superior de maneira a evitar que a temperatura da massa asfáltica não diminua a ponto limite de não se poder utilizar na pista.

A medição efetuar-se-á levando em consideração o volume executado em m^3 na pista.

3. SINALIZAÇÃO

3.1 LIMPEZA DA SUPERFÍCIE PARA PINTURA

São objetos desta especificação os serviços de limpeza e lavagem das áreas para aplicação da sinalização.

As operações de limpeza, serão executadas mediante a utilização de equipamentos adequados (jato de alta pressão de ar e água) complementados com o emprego de serviços manuais.

Os serviços de limpeza serão medidos por metro m^2 de intervenção na pista.

3.2 SINALIZAÇÃO HORIZONTAL – FAIXA CONTÍNUA NO EIXO DA PISTA

Consiste na execução de uma faixa contínua no eixo da pista, **com tinta retrorefletiva a base de resina acrílica com microesferas de vidro.**

A sinalização horizontal será executada em toda extensão da pista, com uma faixa de **12 cm** de largura, espessura de 0,6 mm e padrão 3,09 da ABNT .

A sinalização horizontal deverá ser executada por meio de equipamento mecanizado, e por pessoal habilitado.

Os serviços de sinalização serão medidos por metro m^2 aplicado na pista.



4. SERVIÇOS FINAIS E COMPLEMENTARES

4.1 LIMPEZA FINAL DA OBRA:

Esta especificação se aplica a retirada de todo e qualquer entulho que ficar na obra após a sua conclusão.

Deverá ser separado, carregado e colocado para uma área previamente definida e liberada pela fiscalização.

Estes entulhos serão carregados por transportadores tipos caminhões basculantes.

Espumoso (RS), 02 de junho de 2022.

Gerson L. Cecchele
Engenheiro Civil
CREA/RS 54.411-D

Gerson L. Cecchele
Engenheiro Civil – CREA/RS 054411

Douglas Fontana
PREFEITO MUNICIPAL
ESPUMOSO-RS

Douglas Fontana
Prefeito Municipal