

PREGÃO PRESENCIAL /2022
RESUMO DOS ITINERÁRIOS COM AS RESPECTIVAS ROTAS
Serviço de Transportes Diversos - Espumoso/RS
Planilha de Composição de Custos

Resumo dos Itinerários								
Linhas	Passag	Kms dia	Dias/Mês	Kms mês	Custo Mês	Custo KM	Custo ano	% s/total
1	24	50,50	20	1.010,10	6.129,18	6,07	61.598,23	79,13%
2	24	30,29	8	242,30	1.616,51	6,67	16.245,89	20,87%
Total	48	80,79		1.252,39	7.745,68		77.844,12	100,00%

Espumoso, 04 de abril de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022					
Linha 1					
Serviço de Transporte Funcionários - Espumoso/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Início da Manhã	Final da Manhã	Início da Tarde	Final da Tarde	TOTAL
PASSAGEIROS	24	24 volta	24 ida	24 volta	24
Kms percorridos por dia	12,63	12,63	12,63	12,63	50,50
Km total					50,50
Tempo conduzindo o veículo	0:30 hora	0:30 hora	0:30 hora	0:30 hora	Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	0,50	0,50	0,50	0,50	2,00
Tempo de espera (2:00 horas)					2,00
Tempo total (horas)					4,00
R\$ seguro / passageiro /mês					11,12
Veículo	Veículo no mínimo de 30 lugares				
Veículo no máximo 25 anos de uso (fabricação acima de 1997) - Base Tabela FIPE					118.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,25
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,75
Média de dias/mês					20
Previsão de kms/mês					1.010,10

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	1.578,28
1.2 Manutenção e insumos	757,57
1.3 Pneus	210,10
TOTAL (Comb + Manut)	2.545,95

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.900,00	11.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	350,00	4.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	75.000	15.600,00	0,21
Custo mensal com pneus	km	1.010	0,21	210,10

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAP. INVEST. ANO (11,75%)	13.865,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMEST. (02 VEZES ANO)	1.000,00
DEPRECIACÃO ANUAL	5.564,09
SEGURO TERCEIROS/PASSAG ANO	1.601,09
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	37.651,17
TOTAL CUSTO FIXO ANO	59.766,57
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.263,89
TAXA USO VEÍCULO	0,45

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
1.959,62	37,67%	2.697,84	12,00	32.374,10
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
16,84	20	336,81	12	4.041,74
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	12	1.235,33
Custo Anual por motorista				37.651,17

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	118.000,00	118.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	118.000,00	83.461,40
Deprec. mensal	mês	180	83.461,40	5.564,09

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

4.809,84

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,43%	4.809,84	1.319,34	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 1.319,34

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 1.319,34

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE

R\$ 6.129,18

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

6,07

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	2.545,95	41,54%
1.1 Combustível	1.578,28	25,75%
1.2 Manutenção e insumos	757,57	12,36%
1.3 Pneus	210,10	3,43%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.263,89	36,94%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	2.263,89	36,94%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	4.809,84	78,47%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	1.319,34	21,53%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	6.129,18	100,00%
Km total/dia		50,50
Média de dias por mês		20
km total/mês		1.010,10
Custo por quilômetro rodado		6,07

Itinerário 01 – Compreende as rotas:

a) Trajeto - Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **50,50** quilômetros diários;

c) Turno – manhã e tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 6,07

Memória de cálculo dos custos de transportes diversos

- > Número de passageiros - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno dos serviços - determinado pela Secretaria responsável, conforme passageiros transportados.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo micro, Veículo no mínimo de 30 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 25 anos de uso (fabricação acima de 1997) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,0 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de passageiros e também por ser parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias/mês
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial do TCE/RS publicado no Manual de Coleta de Resíduos Sólidos (2019).
- > Seguro de Terceiros/passageiros ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 100 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2019/2020. Reg. no MTE: RS002180/2019. Os motoristas deverão ter o direito a uma hora de intervalo para efetuar a sua refeição. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte diverso, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Espumoso, 04 de abril de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

PREGÃO PRESENCIAL /2022					
Linha 2					
Serviço de Transporte Assistência - Espumoso/RS					
Planilha de Composição de Custos					

PARAMÊTROS PARA CÁLCULO DE CUSTO DA LINHA

TURNOS	Início da Manhã	Meio Dia	Início da Tarde	Final da Tarde	TOTAL
PASSAGEIROS	24	24 volta			24
Kms percorridos por dia	15,14	15,14	-	-	30,29
Km total					30,29
Tempo conduzindo o veículo	0:40 hora	0:40 hora			Total horas
Horas p/base de cálculo de custos	0,61	0,61			1,21
Tempo de espera (2:00 horas por turno)					
Tempo total (horas)					1,21
R\$ seguro / passageiro /mês					11,12
Veículo	Veículo no mínimo de 30 lugares				
Veículo no máximo 25 anos de uso (fabricação acima de 1997) - Base Tabela FIPE					118.000,00
1.1 Combustível R\$/litro conforme tabela ANP					6,25
Total de Kms/litro previsão de consumo					4,00
1.2 Custo de manutenção e insumos por km rodado					0,75
Média de dias letivos/mês					8
Previsão de kms/mês					242,30

1- CUSTO VARIÁVEL	Valor R\$
1.1 Combustível	378,59
1.2 Manutenção e insumos	181,72
1.3 Pneus	50,40
TOTAL (Comb + Manut)	610,71

1.3 Pneus				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo do jogo de pneus	unidade	6	1.900,00	11.400,00
Nº de recapagens por pneu	unidade	2		
Custo de recapagem	unidade	12	350,00	4.200,00
Custo jg. compl. + 2 recap./	km/jogo	75.000	15.600,00	0,21
Custo mensal com pneus	km	242	0,21	50,40

2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL

CUSTO CAP. INVEST. ANO (11,75%)	13.865,00
SEGURO OBRIGATORIO ANUAL	0,00
LICENCIAMENTO ANUAL	85,22
VISTÓRIAS SEMEST. (02 VEZES ANO)	1.000,00
DEPRECIACÃO ANUAL	5.564,09
SEGURO TERCEIROS/ALUNOS ANO	1.601,09
QUANT. DE MOTORISTAS	1,00
MOTORISTA CUSTO ANUAL	35.226,12
TOTAL CUSTO FIXO ANO	57.341,53
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	657,84
TAXA USO VEÍCULO	0,14

SALÁRIO	% Encargos	Custo Mensal	Meses	TOTAL
1.959,62	37,67%	2.697,84	12	32.374,10
Vale Refeição R\$	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
16,84	8	134,72	12	1.616,70
Plano de Saúde	Dias Mês	Custo Mensal	Meses	TOTAL
102,94	1	102,94	12	1.235,33
Custo Anual por motorista				35.226,12

Depreciação				
Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal
Custo chassis	unidade	1	118.000,00	118.000,00
Vida útil do chassis	anos	15		
Idade do veículo	anos	0		
Deprec. do chassis	%	70,73	118.000,00	83.461,40
Deprec. mensal	mês	180	83.461,40	5.564,09

3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS

1.268,54

4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS

Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo unitário	Subtotal	Total (R\$)
Benefícios e despesas indiretas	%	27,43%	1.268,54	347,96	
Base para cálculo dos benefícios e despesas indiretas sobre total					R\$ 347,96

CUSTO MENSAL COM BDI

R\$ 347,96

5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE

R\$ 1.616,51

PREÇO MÁXIMO POR QUILOMETRO RODADO

6,67

Orçamento Sintético		
Descrição do Item	Custo (R\$/mês)	%
1- CUSTO VARIÁVEL	610,71	37,78%
1.1 Combustível	378,59	23,42%
1.2 Manutenção e insumos	181,72	11,24%
1.3 Pneus	50,40	3,12%
2 - TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	657,84	40,70%
2.1 TOTAL CUSTO FIXO MENSAL	657,84	40,70%
3- CUSTO TOTAL MENSAL COM DESPESAS OPERACIONAIS	1.268,54	78,47%
4- BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	347,96	21,53%
5- PREÇO MENSAL TOTAL COM O TRANSPORTE	1.616,51	100,00%
Km total/dia		30,29
Média de dias por mês		8
km total/mês		242,30
Custo por quilômetro rodado		6,67

Itinerário 02 – Compreende as rotas:

a) Trajeto- Conforme Mapa em Anexo

b) Percorso de: **30,29** quilômetros diários;

c) Turno – tarde

d) Valor máximo por quilômetro rodado

R\$ 6,67

Memória de cálculo dos custos de transportes diversos

- > Número de passageiros - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Turno dos serviços - determinado pela Secretaria responsável, conforme passageiros transportados.
- > Distância percorrida da rota - determinado conforme arquivo em Anexo (Rotas no Processo de Licitação)
- > Tempo conduzindo o veículo - se refere ao tempo entre o início do roteiro até a chegada ao destino e o retorno.
- > Tempo total de horas - é o somatório do tempo conduzindo o veículo mais o tempo de espera.
- > Veículo - tipo micro Veículo no mínimo de 30 lugares
- > Valor do veículo - Determinado pelo valor da FIPE de um veículo com idade média.
- > Idade dos veículos - Veículo no máximo 25 anos de uso (fabricação acima de 1997) - Base Tabela FIPE
- > Combustível - óleo diesel, conforme determinado no manual do fabricante e da definição do veículo a ser utilizado
- > Preço por litro do combustível - conforme preço médio determinado pela ANP.
- > Km/litro - foi determinado a média de 4,0 km/litro, conforme pesquisa de mercado (considerado 2/3 sobre a média de previsão, em virtude de paradas para embarque e desembarque de passageiros e também por ser parte das vias sem pavimentação.
- > Custo de manutenção - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado.
- > Custo de pneus - considerado o custo por km/rodado pela média de mercado com 02 recapagens.
- > Média de dias/mês
- > Custo do Capital Investido - determinado pelo valor do veículo multiplicado pela Taxa Selic atual.
- > Seguro Obrigatório - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Licenciamento - Valor apurado conforme pesquisa junto ao Detran/RS.
- > Vistorias obrigatórias semestrais - Certificado de inspeção de segurança veicular, emitido por empresa credenciada Inmetro, Vistoria DETRAN, Certificado de registro e licenciamento veicular (CRLV) e tacógrafo. Valores conforme preço de mercado.
- > Depreciação anual - Considerando que uma vida útil de 15 anos possui depreciação, conforme referencial do TCE/RS publicado no Manual de Coleta de Resíduos Sólidos (2019).
- > Seguro de Terceiros/passageiros ano - Conforme orçamento solicitado junto ao mercado. Valor de cobertura Total deve ser de no mínimo de 100 mil reais.
- > Custo do motorista - Foi determinado conforme tempo conduzindo o veículo nas rotas, bem como do tempo de espera até à próxima rota. O valor foi determinado conforme convenção coletiva da categoria de trabalho 2019/2020. Reg. no MTE: RS002180/2019. Os motoristas deverão ter o direito a uma hora de intervalo para efetuar a sua refeição. Os encargos sociais foram determinados conforme legislação vigente, o vale refeição foi determinado conforme convenção coletiva. Obs: Cada empresa deve prever os encargos sociais de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Custo fixo total anual - contempla o somatório total dos custos fixos.
- > Custo fixo total mensal - contempla o somatório total dos custos fixos, dividido pelo número de 12 meses.
- > Taxa de uso do veículo - foi considerado o tempo de horas trabalhadas na semana pelo total de horas previstas na convenção.
- > Custo total com despesas operacionais - contempla o somatório das despesas fixa e variáveis.
- > BDI - Benefícios e Despesas Indiretas - foram determinados em estudo de mercado e ajustado conforme legislação atual. Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.
- > Preço mensal total com transporte - é o somatório das despesas operacionais, mais o BDI, para 20 dias no mês, sendo que o valor pode variar dependendo do aumento ou a diminuição do número de dias no mês correspondente.
- > Preço máximo por quilômetro rodado - é o preço mensal total com o transporte diverso, dividido pela quilometragem média percorrida no mês.

Espumoso, 04 de abril de 2022

ECZ, Assessoria, Consultoria e Treinamento Ltda

LINHAS DE TRANSPORTE FUNCIONÁRIOS - Linha 1				
Período - Início da Manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	2.651,25	m
Trecho 02		2 - 3	2.334,08	m
Trecho 03		3 - 4	1.575,28	m
Trecho 04		4 - 5	1.747,83	m
Trecho 05		5 - 6	2.317,79	m
Distância total dos Trechos:			10,63	km

Total dos percursos de transporte + Deslocamento	
Resumo do Percurso - Transporte Funcionários	
Período do dia - Início da Manhã	
Garagem - Início da Linha	1,00 km
Início da Linha - Final da Linha	10,63 km
Final da Linha - Garagem	1,00 km
Distância total diária:	12,63 km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE FUNCIONÁRIOS				
Total dos turnos de transporte				
Linha 1	Dias da semana	Nu. Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã: Ida	Segunda á sexta	5 x	12,63	km
Final da Manhã: Volta	Segunda á sexta	5 x	12,63	km
Início da Tarde: Ida	Segunda á sexta	5 x	12,63	km
Final da Tarde: Volta	Segunda á sexta	5 x	12,63	km
Total Diário			50,50	Km
Total Semanal			252,52	Km
Total Mensal			1.010,10	Km

LINHAS DE TRANSPORTE DIVERSOS - Linha 2				
Período - Início da Manhã				
Trecho	Cor Linha	Ponto a Ponto	Distância	Unid
Trecho 01		1 - 2	2.651,25	m
Trecho 02		2 - 3	1.884,96	m
Trecho 03		3 - 4	2.723,29	m
Trecho 04		4 - 5	3.389,74	m
Trecho 05		5 - 6	2.494,21	m
Distância total dos Trechos:			13,14	km

Total dos percursos de transporte diversos + Deslocamento				
Resumo do Percurso - Transporte Diversos				
Período do dia - Início da Manhã				
Garagem - Início da Linha			1,00	km
Início da Linha - Final da Linha			13,14	km
Final da Linha - garagem			1,00	km
Distância total diária:			15,14	km

TOTAL MENSAL = LINHAS DE TRANSPORTE DIVERSOS				
Total dos turnos de transporte				
Linha 2	Dias da semana	Nu. Linhas Semanal	Distância	Und.
Início da Manhã: Ida	2 vezes por semana	2 x	15,14	km
Final da Manhã: Volta	2 vezes por semana	2 x	15,14	km
Total Diário			30,29	Km
Média Diária			12,11	Km
Total Semanal			60,57	Km
Total Mensal			242,30	Km

Orientações para preenchimento:

1. Preencha previamente os dados de entrada na planilha

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

2. Composição dos Encargos Sociais		
Código	Descrição	Valor
A1	INSS	
A2	SESI	
A3	SENAI	
A4	INCRA	
A5	SEBRAE	
A6	Salário educação	
A7	Seguro contra acidentes de trabalho	
A8	FGTS	8,00%
A	SOMA GRUPO A	8,00%
B1	Férias gozadas	6,57%
B2	13º salário	8,33%
B3	Licença Paternidade	0,06%
B4	Faltas justificadas	0,82%
B5	Auxílio acidente de trabalho	0,31%
B6	Auxílio doença	1,66%
B	SOMA GRUPO B	17,75%
C1	Aviso prévio indenizado	2,90%
C2	Férias indenizadas	4,54%
C3	Férias indenizadas s/ aviso previo inden.	0,13%
C4	Depósito rescisão sem justa causa	2,50%
C5	Indenização adicional	0,20%
C	SOMA GRUPO C	10,27%
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	1,42%
D2	Reincidência de FGTS sobre aviso prévio indenizado	0,23%
D	SOMA GRUPO D	1,65%
	SOMA (A+B+C+D)	37,67%

Orientações para preenchimento:

1. Esta planilha é somente um modelo-base e deve ser ajustada conforme cada caso concreto.
2. Preencher somente células em amarelo

O orçamento deve ser realizado por responsável técnico habilitado e é de responsabilidade do seu autor.

Composição do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas		
Administração Central	AC	5,00%
Seguros/Riscos/Garantias	SRG	0,86%
Lucro	L	10,00%
Despesas Financeiras	DF	0,22%
Tributos - ISS	T	3,00%
Tributos - PIS/COFINS/ e CPP se houver		5,42%
Fórmula para o cálculo do BDI: $\{[(1+AC+SRG) \times (1+L) \times (1+DF)] / (1-T)\} - 1$		
Resultado do cálculo do BDI:		27,43%

Obs: Cada empresa deve prever os Benefícios e Despesas Indiretas de acordo com a sua natureza jurídica.

Depreciação Referencial (%)	
Idade do veículo (ano)	Depreciação Média
1	33,63
2	43,13
3	48,68
4	52,62
5	55,68
6	58,18
7	60,29
8	62,12
9	63,73
10	65,18
11	66,48
12	67,67
13	68,77
14	69,79
15	70,73

AGÊNCIA NACIONAL DO PETRÓLEO, GÁS NATURAL E BIOCOMBUSTÍVEIS - ANP
COORDENADORIA DE DEFESA DA CONCORRÊNCIA
SISTEMA DE LEVANTAMENTO DE PREÇOS

Síntese dos Preços Praticados - LAJEADO
Resumo I - OLEO DIESEL S10 R\$/l
Período: De 20/03/2022 a 26/03/2022

RELAÇÃO DE POSTOS PESQUISADOS					
RAZÃO SOCIAL	ENDEREÇO	BAIRRO	BANDEIRA	PREÇO VENDA	DATA COLETA
ABASTECEDORA DE COMBUSTIVEIS AMAZONAS LTDA	AVENIDA AMAZONAS, 2900	Sao Cristovao	ALESAT	6,138	21/03/2022
ABASTECEDORA DE COMBUSTIVEIS EDAM LTDA	RODOVIA BR-386, 5615	Olarias	BRANCA	6,149	21/03/2022
COMERCIO DE COMBUSTIVEIS AUGUSTIN LTDA	RUA JOAO GOULART, 2209	Olarias	CHARRUA	6,149	21/03/2022
COMERCIO DE COMBUSTIVEIS NEVOEIRO LTDA	RODOVIA BR 386, 6584 SALA 07	Bom Pastor	RAIZEN	6,319	21/03/2022
AUTO POSTO UNIVERSITARIO LTDA	AVENIDA AMAZONAS, 2650	Centro	RAIZEN	6,499	21/03/2022

PREÇO VENDA	
MÉDIA	6,251
DESVIO PADRÃO	0,158
VALOR MÍNIMO	6,138
VALOR MÁXIMO	6,499

Data de Emissão : 29/03/2022