



CFF - CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO
Cronograma Base para Licitação

Grau de Sigilo
#PUBLICO

Nº OPERAÇÃO	GESTOR	PROGRAMA	AÇÃO / MODALIDADE	OBJETO				
	MUNICÍPIO DE ESPUMOSO	PAVIMENTAÇÃO	OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA URBANA	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA DE RUAS DO LOTEAMENTO				
PROponente / TOMADOR	MUNICÍPIO / UF		LOCALIDADE / ENDEREÇO	APELIDO DO EMPREENDIMENTO				
MUNICÍPIO DE ESPUMOSO	ESPUMOSO / RS		LOTEAMENTO SÃO VALENTIM	LOTEAMENTO SÃO VALENTIM - FASE 2				
DATA BASE	DESON.	LOCALIDADE DO SINAPI	DESCRIÇÃO DO LOTE	BDI 1	BDI 2	BDI 3	BDI 4	BDI 5
abr-24	Não	Porto Alegre / RS	OBRAS DE INFRA-ESTRUTURA DO LOTEAMENTO SÃO VALENTIM - FASE 2	23.32%				

Item	Descrição das Metas / Macrosserviços	Valores Totais (R\$)	Início de Obra 01/07/24	Parcela 1 ago/24	Parcela 2 set/24	Parcela 3 out/24	Parcela 4 nov/24	Parcela 5 dez/24	Parcela 6 jan/25	Parcela 7 fev/25	Parcela 8 mar/25
CRONOGRAMA GLOBAL DO LOTE				43,24%	96,44%	100,00%					
		688.373,44		297.633,64	366.265,03	24.474,77					
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
1.	PAVIMENTAÇÃO DE 08 RUAS	70.334,87		37,48%	37,48%	25,04%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
1.1.	SERVIÇOS PRELIMINARES E GERAIS	58.697,31		35,00%	35,00%	30,00%		0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
1.2.	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	11.637,56		50,00%	50,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
2.	PROLONGAMENTO DA RUA Nº 02	78.946,34		100,00%	53,84%	1,09%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
2.1.	TERRAPLENAGEM	6.940,73		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
2.2.	ASSENTAMENTO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO (guias pré-fabricadas)	8.180,11		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
2.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	62.048,18		100,00%	67,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
2.3.1.	Camada de Brita Graduada - BGS - espessura média de 12cm	20.465,17		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
2.3.2.	Camada de rolamento com CBUQ - espessura média de 4cm	41.583,01		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
2.4.	SINALIZAÇÃO	858,17		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
2.4.1.	Sinalização horizontal	858,17		0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
2.5.	REPARO LOCALIZADO PARA FECHAMENTO DE VALA - INTERLIGAÇÃO COM A REDE DE ABASTECIMENTO DE	919,15		0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
3.	PROLONGAMENTO DA RUA Nº 04	75.757,23		42,71%	56,15%	1,13%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
3.1.	TERRAPLENAGEM	3.683,83		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
3.2.	ASSENTAMENTO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO (guias pré-fabricadas)	8.188,36		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
3.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	62.107,72		32,98%	67,02%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					
3.3.1.	Camada de Brita Graduada - BGS - espessura média de 12cm	20.486,15		100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
				Acumulado (%)	Acumulado (%)	Acumulado (%)					
				Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)	Acumulado (R\$)					

Item	Descrição das Metas / Macrosserviços	Valores Totais (R\$)	Início de Obra 01/07/24	Parcela 1 ago/24	Parcela 2 set/24	Parcela 3 out/24	Parcela 4 nov/24	Parcela 5 dez/24	Parcela 6 jan/25	Parcela 7 fev/25	Parcela 8 mar/25
	espessura média de 12cm		Acumulado (R\$)	20.486,15							
3.3.2.	Camada de rolamento com CBUQ - espessura média de 4cm	41.621,57	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 41.621,57	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
3.4.	SINALIZAÇÃO	858,17	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 858,17	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
3.4.1.	Sinalização horizontal	858,17	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 858,17	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
3.5.	REPARO LOCALIZADO PARA FECHAMENTO DE VALA - INTERLIGAÇÃO COM A REDE DE ABASTECIMENTO DE	919,15	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 919,15	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.	PROLONGAMENTO DA RUA N° 06	76.803,57	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	43,87% 43,87% 33.695,57	55,01% 98,88% 75.945,17	1,12% 100,00% 76.803,57	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.1.	TERRAPLENAGEM	3.996,45	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	100,00% 100,00% 3.996,45	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.2.	ASSENTAMENTO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO (guias pré-fabricadas)	8.195,44	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	100,00% 100,00% 8.195,44	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	62.834,13	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	34,22% 34,22% 21.503,68	65,78% 100,00% 62.834,13	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.3.1.	Camada de Brita Graduada - BGS - espessura média de 12cm	21.503,68	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	100,00% 100,00% 21.503,68	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.3.2.	Camada de rolamento com CBUQ - espessura média de 4cm	41.330,45	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 41.330,45	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.4.	SINALIZAÇÃO	858,40	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 858,40	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.4.1.	Sinalização horizontal	858,40	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 858,40	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
4.5.	REPARO LOCALIZADO PARA FECHAMENTO DE VALA - INTERLIGAÇÃO COM A REDE DE ABASTECIMENTO DE	919,15	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 919,15	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5.	PROLONGAMENTO DA RUA N° 07	77.530,58	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	43,91% 43,91% 34.039,86	54,99% 98,89% 76.671,94	1,11% 100,00% 77.530,58	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5.1.	TERRAPLENAGEM	5.306,90	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	100,00% 100,00% 5.306,90	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5.2.	ASSENTAMENTO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO (guias pré-fabricadas)	8.204,87	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	100,00% 100,00% 8.204,87	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	62.241,02	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	32,98% 32,98% 20.528,09	67,02% 100,00% 62.241,02	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5.3.1.	Camada de Brita Graduada - BGS - espessura média de 12cm	20.528,09	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	100,00% 100,00% 20.528,09	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5.3.2.	Camada de rolamento com CBUQ - espessura média de 4cm	41.712,93	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 41.712,93	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5.4.	SINALIZAÇÃO	858,64	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 858,64	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5.4.1.	Sinalização horizontal	858,64	Parcela (%) Acumulado (%) Acumulado (R\$)	0,00% 0,00% 0,00	0,00% 0,00% 0,00	100,00% 100,00% 858,64	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
5.5.	REPARO LOCALIZADO PARA FECHAMENTO DE VALA - INTERLIGAÇÃO	919,15	Parcela (%) Acumulado (%)	0,00% 0,00%	100,00% 100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%

Item	Descrição das Metas / Macrosserviços	Valores Totais (R\$)	Início de Obra 01/07/24	Parcela 1 ago/24	Parcela 2 set/24	Parcela 3 out/24	Parcela 4 nov/24	Parcela 5 dez/24	Parcela 6 jan/25	Parcela 7 fev/25	Parcela 8 mar/25
	COM A REDE DE ABASTECIMENTO DE		Acumulado (R\$)	0,00	919,15						
6.	PROLONGAMENTO DA RUA Nº 08	76.915,73	Parcela (%)	43,53%	55,36%	1,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	43,53%	98,88%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	33.478,00	76.057,33	76.915,73					
6.1.	TERRAPLENAGEM	4.774,24	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	4.774,24							
6.2.	ASSENTAMENTO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO (guias pré-fabricadas)	8.196,62	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	8.196,62							
6.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	62.167,32	Parcela (%)	32,99%	67,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	32,99%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	20.507,14	62.167,32						
6.3.1.	Camada de Brita Graduada - BGS - espessura média de 12cm	20.507,14	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	20.507,14							
6.3.2.	Camada de rolamento com CBUQ - espessura média de 4cm	41.660,18	Parcela (%)	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	0,00	41.660,18						
6.4.	SINALIZAÇÃO	858,40	Parcela (%)	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	0,00%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	0,00	0,00	858,40					
6.4.1.	Sinalização horizontal	858,40	Parcela (%)	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	0,00%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	0,00	0,00	858,40					
6.5.	REPARO LOCALIZADO PARA FECHAMENTO DE VALA - INTERLIGAÇÃO COM A REDE DE ABASTECIMENTO DE	919,15	Parcela (%)	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	0,00	919,15						
7.	PROLONGAMENTO DA RUA Nº 09	77.628,09	Parcela (%)	44,12%	54,78%	1,11%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	44,12%	98,89%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	34.247,68	76.769,92	77.628,09					
7.1.	TERRAPLENAGEM	5.585,67	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	5.585,67							
7.2.	ASSENTAMENTO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO (guias pré-fabricadas)	8.184,83	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	8.184,83							
7.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	62.080,27	Parcela (%)	32,99%	67,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	32,99%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	20.477,18	62.080,27						
7.3.1.	Camada de Brita Graduada - BGS - espessura média de 12cm	20.477,18	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	20.477,18							
7.3.2.	Camada de rolamento com CBUQ - espessura média de 4cm	41.603,09	Parcela (%)	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	0,00	41.603,09						
7.4.	SINALIZAÇÃO	858,17	Parcela (%)	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	0,00%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	0,00	0,00	858,17					
7.4.1.	Sinalização horizontal	858,17	Parcela (%)	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	0,00%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	0,00	0,00	858,17					
7.5.	REPARO LOCALIZADO PARA FECHAMENTO DE VALA - INTERLIGAÇÃO COM A REDE DE ABASTECIMENTO DE	919,15	Parcela (%)	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	0,00	919,15						
8.	PROLONGAMENTO DA RUA Nº 10	77.713,07	Parcela (%)	44,25%	54,65%	1,10%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	44,25%	98,90%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	34.388,57	76.855,14	77.713,07					
8.1.	TERRAPLENAGEM	5.762,40	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	5.762,40							
8.2.	ASSENTAMENTO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO (guias pré-fabricadas)	8.174,21	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	8.174,21							
8.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	61.999,38	Parcela (%)	32,99%	67,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	32,99%	100,00%						

Item	Descrição das Metas / Macrosserviços	Valores Totais (R\$)	Início de Obra 01/07/24	Parcela 1 ago/24	Parcela 2 set/24	Parcela 3 out/24	Parcela 4 nov/24	Parcela 5 dez/24	Parcela 6 jan/25	Parcela 7 fev/25	Parcela 8 mar/25
			Acumulado (R\$)	20.451,96	61.999,38						
8.3.1.	Camada de Brita Graduada - BGS - espessura média de 12cm	20.451,96	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	20.451,96							
8.3.2.	Camada de rolamento com CBUQ - espessura média de 4cm	41.547,42	Parcela (%)	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	0,00	41.547,42						
8.4.	SINALIZAÇÃO	857,93	Parcela (%)	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	0,00%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	0,00	0,00	857,93					
8.4.1.	Sinalização horizontal	857,93	Parcela (%)	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	0,00%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	0,00	0,00	857,93					
8.5.	REPARO LOCALIZADO PARA FECHAMENTO DE VALA - INTERLIGAÇÃO COM A REDE DE ABASTECIMENTO DE	919,15	Parcela (%)	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	0,00	919,15						
9.	PROLONGAMENTO DA RUA Nº 11	76.743,96	Parcela (%)	43,62%	55,26%	1,12%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	43,62%	98,88%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	33.476,77	75.886,26	76.743,96					
9.1.	TERRAPLENAGEM	4.892,31	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	4.892,31							
9.2.	ASSENTAMENTO DE MEIOS-FIOS DE CONCRETO (guias pré-fabricadas)	8.162,42	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	8.162,42							
9.3.	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	61.912,38	Parcela (%)	32,99%	67,01%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	32,99%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	20.422,04	61.912,38						
9.3.1.	Camada de Brita Graduada - BGS - espessura média de 12cm	20.422,04	Parcela (%)	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	100,00%							
			Acumulado (R\$)	20.422,04							
9.3.2.	Camada de rolamento com CBUQ - espessura média de 4cm	41.490,34	Parcela (%)	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	0,00	41.490,34						
9.4.	SINALIZAÇÃO	857,70	Parcela (%)	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	0,00%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	0,00	0,00	857,70					
9.4.1.	Sinalização horizontal	857,70	Parcela (%)	0,00%	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	0,00%	100,00%					
			Acumulado (R\$)	0,00	0,00	857,70					
9.5.	REPARO LOCALIZADO PARA FECHAMENTO DE VALA - INTERLIGAÇÃO COM A REDE DE ABASTECIMENTO DE	919,15	Parcela (%)	0,00%	100,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
			Acumulado (%)	0,00%	100,00%						
			Acumulado (R\$)	0,00	919,15						

Local

02 de junho de 2024

Data

Nome: Gerson L. Cecchele

Titulo: Engenheiro Civil

CREA/CAU RS054411

ART/RRT: 13212079